

Szabó Endre

Szakmai önéletrajz,

Születtem Kehidán 1940.05.06-án.

A középiskolát a Bottyán János Gépipari Technikumban végeztem Esztergomban.

Az egyetemet 1964-ben végeztem.

Végzettségem: Budapest Műszaki Egyetem Gépészmérnöki Kar – hajógépész ágazat.

Tevékenységet az Angyalföldi Ganz Danubius Hajógyárban kezdtem el és folytattam annak 1994-ben történt bezárásáig. A cég neve közben többször változott, de tevékenysége nem. A munkában állásom kezdetétől a Tengeri Hajó Tervező Irodában, majd névváltozás után a Hajó és Úszódaru Tervező Irodán tervezőként dolgoztam. 1970-től csoportvezető, illetve irányító tervező voltam. 1975-től osztályvezető voltam és az iroda Daru és Fedélzeti géposztályt irányítottam. 1992 – 1994-ig műszaki igazgató voltam.

Irányító tervezőként a következő főbb munkában vettem részt:

200 t-ás fixgémes úszódaru épült, 2 db. Brazíliának.

50 t-ás úszó – forgódaru épült, 1 db. Marokkónak.

120 t úszó forgódaru (Divic) épült 1db a pulai hajógyárnak

200 t-ás úszó – forgódaru épült, 1 db. Uruguaynak.

120 t-ás fixgémes úszódaru 2 db. épült, 1 db. Magyarországnak (Clark Ádám)

1 db. Szíriának

1 db Braziliának

8 t-ás markolós úszódaru épült, 1 db Hollandiának.

12 t-ás markolós úszódaru épült, 1 db Hollandiának.

16 t-ás markolós úszódaru épült, 1 db Hollandiának.

35 t-ás úszódaru épült, kb. 50 db. Szovjetunióknak.

1500 dwt tengeri hajó épült, kb. 40 db. Szovjetrendelésre.

1600 dwt kőszállító hajó épült, 6 db. Németországnak-

498 BRT tengeri hajó épült, 4 db. Norvégiának.

Ezenkívül terveztem ,még számos kisebb híddarut, kábeldarut, szállítószalagos rendszereket.

Részt vettem tengeri hajók gépészeti berendezésének fedélzeti gépeinek tervezésében,

A felsorolt úszódaruk prototípusainak gyártását személyesen vezettem és valamennyinek az üzembe helyezését személyesen irányítottam a célországban. Így módom nyílt a tervezésnél a gyakorlat tapasztalatait felhasználni.

1983-ban nagyteherbírású úszódaruk kifejlesztéséért Állami Díj – át kaptam.

A Ganz Danubius Hajó és Gépgyár bezárása után, Ganz Danubius Axis Kft. nevében magánvállalkozást alapítottam, melynek tevékenysége a hajógyár által gyártott hajók, úszódaruk szerviz szolgáltatásának ellátása volt.

A felszámolás alatt lévő Ganz Danubius Hajó és Gépgyár felszámolójától megvásároltam a hajógyár teljes rajzdokumentációját és a név használatot.

Ezzel kapcsolatos főbb munkáim:

2 db. 100 t-ás úszó forgódaru rekonstrukciója Szíriában.

2 db. 32t-ás úszó forgódaru rekonstrukciója Szíriában.

ezek épültek 1960-70 között Angyalföldön.

2 db. 600 LE-ös vontató rekonstrukciója Szíriában,

2 db 300 LE-ös kikötői vontató rekonstrukciója Szíriában

ezek épültek 1955-60 között Óbudai Hajógyárban és Balatonfüreden.

A rekonstrukciók tervezését és kivitelezését személyesen irányítottam.

Ezenkívül készítettünk norvég – finn és német hajógyarak számára papírszállító hajókhoz oldalrakodó berendezéseket, automata ajtókat, szálloda hajókhoz személy és teherfelvonókat. Ez a tevékenység a Mac Gregor cég Finn vállalatával együttműködve történt, e szerkezetek tervezésében is részt vettem.

1998-ban önürítős nyílóbárkákat építettünk Holland rendelő számára a Dunafer Acélszerkezeti Kft.-vel közös vállalkozásban, Dunaújvárosban.

A gyártást a Dunafer, a mérnöki munkát, tervezést, tervezői művezetést személyesen irányításommal a Ganz Danubius Axis Kft. végezte.

1998-ban új céget alapítottam Ganz Danubius Vitla Kft. Néven. Ettől kezdve önürítős nyílóbárkákat építettünk Hollandia és Norvég rendelők számára.

Ezek a következők voltak:

100 m³-es nyílóbárka

200 m³-es nyílóbárka

240 m³-es nyílóbárka

300 m³-es nyílóbárka

600 m³-es nyílóbárka

Ezekből 1998-2010 időszak között kb. 20 db. építettünk. Ezek általában GL jóváhagyással készültek, de volt olyan, ami magyar hatósági jóváhagyást is kapott.

2005-ben az eddigi 120 t.-ás Clark Ádám úszódaru teherbírását 150 t-ra növeltük és közben teljes rekonstrukciót végeztünk rajta, addig 180 kW elektromos hajtású propellereket 380 kW diesel hajtású propellerekre cseréltük. 2010-ben Clark Ádám teherbírását 200 t-ra növeltük.

2016-ban Ganz Danubius Hajó és Gépgyár Kft. néven új céget alapítottunk, melynek műszaki igazgatója lettem.

Ennek keretében építettük az Expert 750 típusú 45 t. úszódarukat, melyek a Fekete tengeren ömlesztett árut rakodnak, rakodási teljesítményük 750 t/h. Ezek az úszódaruk parttól távol nyílt vizen végeznek ömlesztett áru átrakodást folyam tengeri hajókból panamax hajókba.

2018-ban a GANZ Danubius Watercraft and Crane kft keretében kezdtük fejleszteni az EXPERT 1077 típusú tengeri úszódarut melynek max. teherbírása 45t rakodási teljesítménye 1100t/óra max gémkinyúlása 35m emelési magassága 31m. A hajótest önjáró tengeri hajóként működik. A daru különlegessége az automatikus gémfektetés.

Ez az úszódarú 2022-ben készült el. Az EXPERT típusok tervezésénél és építésénél főkonstruktóri feladatot láttam el.

A Magyar Mérnöki Kamarának 1990-óta tagja vagyok. Kamarai szakértői engedélyem lejárt, mivel többnyire külföldön dolgoztam nem újítottam meg.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium hajózási szakértői névjegyzékében 2020. óta benne vagyok.

Budapest 2023. november 30.

.....
Szabó Endre
Gépész mérnök
Oklevélszáma: 132/1964
Kamarai szám :01-7691